

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лиц.
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ служаш. Заб. ж. д.

На годъ.	На 1/2 года
Руб. К.	Руб. К.
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья

№ 10.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Поѣздъ-бани Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества, Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны. (Окончаніе).—Новый уставъ о службѣ на желѣзныхъ дорогахъ.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ 3 I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быновъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительствъ. Сената и замѣчаніями [составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соконовъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВЪСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

14 февраля 1915 года.

№ XI.

(Окончаніе).

По службѣ Движенія.

Смѣщаются: главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Сысоевъ** Павелъ, младш. кондукторъ товарн. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ по 32 руб., кварт. 12 руб. и на дор. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Объявляется выговоръ: главному кондуктору ст. Карымская **Волкову** Сергѣю, за недостаточный надзоръ за дѣйствіями бригады, послѣдствіемъ чего былъ случай недостачи груза въ вагонъ № 271860 п № 110 на перегонъ Карымская-Срѣтенскъ 3 ноября 1914 г.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: старшему кондуктору пасс. п. ст. Карымская **Юркину** Мартыну, за неосмотръ пломъ на ст. Бянкино и за невнимательное отношеніе къ охранѣ поѣзда, послѣдствіемъ чего былъ случай недостачи груза въ вагонъ № 271860 п. № 110 на перегонъ Карымская—Срѣтенскъ 3 ноября 1914 г.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: младшему кондуктору пасс. п. п. ст. Карымская **Ничепорукъ** Григорію, за небрежную охрану ввѣренныхъ его надзору груженыхъ вагоновъ; младшему кондуктору тов. п. п. ст. Карымская **Чеботову** Андрею, за ненаблюденіе за состояніемъ пути при движеніи поѣзда, послѣдствіемъ чего былъ случай недостачи груза въ вагонъ № въ п. 271860 № 110 на перегонъ Карымская-Срѣтенскъ 3 ноября 1914 года.

За Начальника дороги,

инженеръ Х. *Федоровъ.*

За Начальника службы Движенія,

инженеръ Н. *Никомевъ.*

По Матеріальной службѣ.

Назначается взаимно получаемого содержанія: Старшему Счетоводу Управленія сл. **КОПЫЛОВУ** Евгенію, жалованья 1440 руб., квартирныхъ 516 руб., а всего 1956 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ жалованья 1440 руб. и квартирныхъ 360 рублей на очер. № 17 см. с. г., а 156 руб. кварт. за сч. § 29 ст. 1 см. с. г., съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: за завѣдываніе складами топлива за 2 половину 1914 г. (оч. № 22-б см. 1914 года): технич. агенту сл. Тяги **БАЙКОВСКОМУ** Болеславу, 200 р. и конторщику Иркутскаго уч. сл. Тяги **МАКАРОВИЧУ** Якову, 100 руб., обоимъ за завѣдываніе складомъ на ст. Иннокентьевская; начальнику станціи Мишиха **ЛЕРНЕТЪ** Мечиславу, за завѣдываніе складомъ на ст. Мишиха 60 руб.; завѣдывающему Мысовскимъ мат. skl. **КОЛОСОВУ** Михаилу, 40 руб. и счетоводу Слюдянскаго матер. skl. **ПЕТРОВУ** Борису, 20 руб. обоимъ за завѣдываніе skl. лѣсныхъ матеріаловъ на ст. Мысовая; раздатчику топлива **БЕХТЕРЕВУ** Платону, за завѣдываніе skl. на ст. Мысовая 20 руб.; раздатчику топлива **РАИБУ-МИСУ** Антону, за завѣдываніе skl. на раз. № 67 20 руб.; начальнику ст. Посольская **ЛИТВИНЕНКО** Ильѣ, за завѣдываніе складомъ на ст. Посольская 40 руб.; начальникамъ раз. Таловка: **ПОЗДЪБЕВУ** Николаю, 20 руб., **МАРИНИНУ** Дмитрію, 10 руб. и **БАКМАНЪ** Андрею, 10 р. всѣмъ 3 за завѣдываніе skl. на раз. Таловка начальнику ст. Татаурово **ХМЫЛЕВУ** Василию, за завѣдываніе складомъ Татаурово 60 руб.; раздатчику skl. раз. № 457 **ВОРОТНИКОВУ** Даніилу, за завѣдываніе складомъ на ст. В.-Удинскъ 30 руб.; раздатчику топлива ст. Илька **КОЛБИНУ** Сергѣю, за завѣдываніе складомъ на ст. Заиграево 45 руб.; начальнику раз. № 33 **ГРИНКЕВИЧУ** Ивану, за завѣдываніе складомъ на раз. № 33 - 45 руб.; раздатчику топлива ст. П.-Заводъ **КАЛЕНИЧЕНКО** Никитѣ, за завѣдываніе складомъ на раз. Баляга 30 р.; начальнику раз. № 45 **КОЗИНУ** Михаилу, за завѣдываніе складомъ на раз. № 45 - 30 р.; начальнику

раз. Харагунъ БАРАНОВСКОМУ Александру, за завѣдываніе складомъ на раз. Харагунъ 45 р.; начальнику станціи Тайдутъ МЕДВѢДКОВУ Александру, за завѣдываніе складомъ на ст. Тайдутъ 15 руб.; раздатчику топлива ст. Толбага ЯЧМЕНЕВУ Артемію, за завѣдываніе складомъ Тарбагатай, Хохотуй и раз. № 38—60 руб.; приѣмщику угля на раз. № 37 АНТОНОВУ Николаю, за завѣдываніе складомъ на раз. № 37 35 руб.; раздатчику топлива ст. Бада ПИЛЕЦКОМУ Викентію, за завѣдываніе складами на раз. № 39, 40 и 41 и Жипхегень 60 руб.; старшему угольщику скл. Хилоктъ ГОЛОВЕНКОВУ Николаю, за завѣдываніе складами Гыршелунъ и Хушенга 50 руб.; раздатчику топлива станціи Кручина КОРОТАЕВУ Флегонту, за завѣдываніе складами Атамановскій, Маккавѣево, Дарасунъ и раз. № 61—60 руб.; раздатчику топлива ст. Бурятская ШКУРЕНКОВУ Митрофану, за завѣдываніе складомъ раз. № 67—10 руб.; начальнику раз. Кокуй СЕРГѢЕВУ Петру, за завѣдываніе складомъ раз. Кокуй 30 руб.; начальнику ст. Баянъ ЛАПТЕВУ Георгію, за завѣдываніе складомъ на станціи Баянъ 25 руб.; начальнику ст. Бянкино ШАЛАЕВУ Афанасію, за завѣдываніе складомъ ст. Бянкино 30 руб.; начальнику станціи Нерчинскъ—городъ КОШУВСКОМУ Григорію, 40 руб.; помощнику начальнику ст. Нерчинскъ—городъ РЫБАЛКО СЕРГѢЮ, 50 руб.; обоимъ за завѣдываніе складомъ на ст. Нерчинскъ—городъ; начальнику раз. Размахнинскій МЕЙЕРСЪ Ильдефонсу, за завѣдываніе складомъ на раз. Размахнинскій 10 руб.; начальнику ст. Зубарево ОСИПОВУ Тимофею, за завѣдываніе складомъ на ст. Зубарево 30 руб.; начальнику раз. № 203 БАЖЕНОВУ Льву, за завѣдываніе складомъ на раз. (Савинскомъ) № 203—10 руб.; начальнику раз. Туринскій ЖИТКОВСКОМУ Іосифу, за завѣдываніе складомъ на раз. Туринскій 20 руб.; начальнику раз. № 66 ШЕРГИЛОВУ Николаю, за завѣдываніе складомъ на раз. № 66—15 руб.; начальнику раз. Сѣдловый БѢЛЯЕВУ Ивану, за завѣдываніе складомъ на раз. Сѣдловый 20 руб.; начальнику раз. № 67 ЕВТУШЕНКО Демьяну, за завѣдываніе складомъ на раз. № 67—10 руб.; начальнику ст. Хараноръ МАКЕДОНОВУ Николаю, за завѣдываніе складомъ на ст. Хараноръ 90 руб.

Подвергается штрафу въ размѣрѣ 3 рублей; артельщикъ Читинскаго главнаго матеріальнаго склада СОЛОВЬЕВЪ Иванъ, за неправильную разсылку рельсовъ и стрѣлокъ на участки сл. Пути.

Объявляется замѣчаніе: раздатчику склада топлива раз. Тальцы ПОЛЕВОМУ Прокопію, за неосторожную посадку на п. № 39 на ходу, имѣвшую мѣсто 3 ноября 1914 года.

Выговоръ: завѣдывающему Читинскимъ главнымъ матеріальнымъ складомъ ФІАЛКОВСКОМУ Виктору, за слабый надзоръ за точнымъ выполненіемъ отданнаго имъ распоряженія подчиненными агентами, выразившійся въ неправильной разсылкѣ по участкамъ службы Пути рельсовъ и стрѣлокъ; помощнику Завѣдывающаго Читинскимъ главнымъ матеріальнымъ складомъ ЩЕРБАКОВУ Григорію, за невнимательное отношеніе къ исполненію порученія

Завѣдывающаго складомъ; конторщику Читинскаго главнаго матеріальнаго склада ЩЕРБАКОВУ Якову, за невнимательное отношеніе къ порученному ему завѣдывающимъ складомъ дѣлу; раздатчику склада топлива Онохой ТУПОТИЛОВУ Михаилу, за недостаточный надзоръ за нагрузкою ипалъ, послѣдствіемъ чего было поврежденіе двухъ входныхъ стрѣлокъ на раз. Хохотуй.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ *Первакъ.*

По службѣ Тяги.

Ставится на видъ: помощнику начальника В.-Удинскаго уч. Тяги ПАВЛОВУ Василию, неприятіе мѣръ для своевременнаго оформленія случая 23 октября 1914 г. съ истопникомъ вагоновъ Набокинымъ.

Объявляется замѣчаніе: по депо В.-Удинскъ: машинисту ХВЕДЧЕНЯ Василию, за задержку 8 ноября 1914 г. на 15 м. на раз. № 33 п. № 59; помощникамъ машинистовъ: ПОЖАРИЦКОМУ Викентію, за несвоевременную остановку п. № 503 на 403 вер., вслѣдствіе чего произошелъ набѣдъ на скотъ 10 сентября 1914 г.; САКИЛЛАРИДИ Николаю, за неплавное взятіе 16 августа 1914 г. п. № 51 съ мѣста, вслѣдствіе чего произошелъ обрывъ упряжнаго крюка вагона № 556513 на 1260 вер.; поѣздному кочегару МАЗИЛКИНУ Афанасію, за неусмѣстныя шутки 16 сентября 1914 г. въ оскорбительномъ и вызывающемъ тонѣ по отношенію водолива водокачки Баранова; осмотрщикамъ вагоновъ: АГАФОНОВУ Иллариону, за плохой осмотръ 20 октября 1914 г. вагоновъ п. № 6 на ст. В.-Удинскъ, вслѣдствіе чего вагонъ № 434 былъ отцѣпленъ по горѣнію буксъ на ст. Илька; МАСЛО Тарасу, за необнаруженіе 20 ноября 1914 г. неисправнаго состоянія буксы платформы № 73790 въ составѣ п. № 47; поѣздному смазчику ИВАНОВУ Егору, за невыполненіе § 24 инструкции смазчикамъ 5 октября 1914 г. при принятіи п. № 55 на ст. П.-Заводъ.

Выговоръ: по депо В.-Удинскъ: машинистамъ: МАЦУЛЕВИЧУ Яну, за небрежное веденіе 2 ноября 1914 г. п. № 48, вслѣдствіе чего былъ обрывъ скобы стяжки у багажнаго вагона № 612 и стяжного балка у вагона № 1293 на 566 вер; ВОЙЦИЦКОМУ Феликсу, за опозданіе на 16 мин. на перегонѣ П.-Заводъ—Кизжа при слѣдованіи 20 сентября 1914 г. съ ускореннымъ п. № 511; осмотрщикамъ вагоновъ; АГАФОНОВУ Иллариону, за недосмотръ за работой смазчика по заправкѣ буксъ вагона № 320030 при прицѣпкѣ 24 ноября 1914 г. къ п. № 37 на ст. В.-Удинскъ; МАСЛО Тарасу, за слабый надзоръ за работой смазчика при отпращиваніи 26 октября 1914 г. съ п. № 49; ЕМУЖЕ, за пропускъ 5 декабря 1914 г. въ п. № 47 вагона № 667715 съ неисправной буксой; поѣзднымъ смазчикамъ: ВОРОБЬЕВУ Ивану, за допущеніе 1 ноября 1914 г. горѣнія буксы и выплавленіе

подшипника, вслѣдствіе чего платформа № 6100 отцѣплена на раз. № 31 отъ п. № 747; ЖУРАВЛЕВУ Викулу, за небрежную приемку и уходъ за буксами вагоновъ п. № 62—23 октября 1914 г., вслѣдствіе чего платформа № 435981 отцѣплена на ст. П.-Заводъ по горѣнію буксы; ШИЛОНОКЪ Малаху, за отцѣпку 30 октября 1914 г. на раз. Тальцы отъ п. № 35 вагона № 193455 по горѣнію буксы съ изломомъ подшипника; МОРДОВСКОМУ Григорію, за необнаруженіе по прибытія 30 сентября 1914 г. на ст. В.-Удинскъ съ п. № 33 при осмотрѣ состава этого поѣзда нагрѣва буксы ваг. № 637865; КЛЫПИНУ Іоакиму, за не осмотръ 20 ноября 1914 г. состава п. № 47 на ст. Дивизионная и допущеніе задира шейки оси платформы № 73790, вслѣдствіе чего послѣдняя отцѣплена на ст. Татаурово; ХОМЕНКО Василю, за небрежную заправку состава при приемкѣ поѣзда и допущеніе горѣнія буксы съ задиромъ шейки, вслѣдствіе чего вагонъ № 320020 на ст. Мысовая отцѣпленъ 24 ноября 1914 года отъ поѣзд. № 37 и за допущеніе горѣнія буксы ваг. № 667430—1 декабря 1914 г. въ п. № 41.

Строгий выговоръ: по депо В.-Удинскъ: осматрщику вагоновъ МАСЛО Тарасу, за необнаруженіе и неустраненіе неисправности буксы, вслѣдствіе чего вагонъ № 637865 по горѣнію буксы былъ отцѣпленъ 30 сентября 1914 г. отъ п. № 33 на ст. Мысовая; смазчику вагоновъ ЖАРОВУ Трофиму, за невнимательный осмотръ при прицѣлкѣ на раз. Тальцы къ п. № 62 вагона № 489164 и плохую заправку его, почему онъ 15 октября 1914 г. былъ отцѣпленъ по горѣнію буксы на ст. Онохой.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по депо В.-Удинскъ: осматрщику вагоновъ МАСЛО Тарасу, за неосмотрѣніе причинъ нагрѣванія буксы вагона Ш кл. № 657—7 декабря 1914 г. въ п. № 35, вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ на ст. Мысовая; поѣзднымъ смазчикамъ: ИВАНОВУ Егору, за допущеніе горѣнія буксы у вагоновъ №№ 437164, 267240, 611505, 465225, 591152 и 267867 въ п. № 49 на перегонѣ В.-Удинскъ—Мысовая 26 октября 1914 года; ЕМУ-ЖЕ, за небрежный уходъ 13 ноября 1914 г. за буксами вагона № 242602 въ п. № 51, послѣдствіемъ чего была порча шейки оси до негодности; КЛЕШИНОВУ Алексѣю, за уклоненіе отъ своихъ обязанностей безъ уважительныхъ причинъ, выразившееся въ отказѣ при назначеніи 11 ноября 1914 года слѣдовать съ п. № 51.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по депо В.-Удинскъ поѣздному кочегару ПЛАСТИНИНУ Ивану, за управленіе 18 октября 1914 года паровозомъ при производствѣ маневровъ на ст. В.-Удинскъ; поѣздному смазчику ГРОШЕВУ Адриану, за недостаточный внимательный уходъ за буксами вагона № 271606 — 15 окт. 1914 г. отъ п. № 55 на ст. Мысовая по горѣнію буксы и за допущеніе горѣнія буксы съ задиромъ шейки, вслѣдствіе чего вагонъ № 171636 былъ отцѣпленъ 5 ноября 1914 года отъ п. отъ № 61 на раз. Тимлюй.

Выговоръ съ лишеніемъ права самостоятельнаго управленія паровозомъ: помощнику машиниста депо В.-Удинскъ БУХАРИНУ Николаю, за сонъ во время дежурства 18 октября 1914 года при производствѣ маневровъ на ст. В.-Удинскъ и порученіе кочегару производить маневры.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ.

21 февраля 1915 г.

№ XII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ *Н. Зуратовъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: ГЛАДУНОВЪ Василій, вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, за сч. кредита на недоѣлки 2-го пути, съ 10 февраля с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По службѣ Тяги.

Перечисляется содержаніе: конторщика БАБИЧЕВА Александра, въ суммѣ 63 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ оч. № 17 (сч. замѣстител.) на оч. № 105; вр. счетовода ДАВЫДОВА Ивана, въ суммѣ 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ оч. № 7 (сч. замѣстител.) на очер. № 78 (сч. сбереженій); конторщика ИГНАТЬЕВА Михаила, въ суммѣ 45 р. въ мѣсяцъ, съ оч. № 17 (сч. замѣст.) на оч. № 78 (сч. сбереженій); счетовода ТИЛЬБЕРГЪ Августа, въ суммѣ 100 руб. въ мѣсяцъ и свѣтописчика ШЕШУНОВА Михаила, въ суммѣ 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ § 56 сч. расход. по усилен. и улучш. дороги по незакл. смѣтамъ, на счетъ особаго кредита по § 2 ст. 13 лит. Б. чрезв. см. 1913 г., всѣхъ 5 съ 1 февраля с. г.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ *Фесенко.*

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляется: СТРОНКОВЪ Федоръ сторожемъ Иркутской ж.-д. школы, съ жалованьемъ 25 р. и 3 руб. на дороговизну жизни, всего 28 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 31 января с. г.

Увольняются отъ службы по болѣзни: сторожа школь: Иркутской—КОВЯЗИНА Анна и Могзонской—ЗГОРЖЕЛЬСКІЙ Венедиктъ, оба съ 30 января с. г.

Исправленіе приказа: № ХС—1910 г. Учителницу Читинской ж.-д. школы ТУЧИНУ Александру, за выходомъ въ замужъ, съ 11 января с. г., считать по фамилии мужа ЛАВРИНАИТИСЪ.

Вр. и. о. Ревизора образовательныхъ учреждений *Б. Тоцкий.*

По Врачебной части.

Опредѣляются: шт. служителями больницъ: СЕНЬКОВЪ Петръ, на ст. Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой, съ 1 января с. г.; ЕРМАКОВЪ Семенъ, на ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 февраля с. г., за сч. отд. II очер. № 21 см. 1915 г.; КУЗНЕЦОВЪ Алексѣй, вр. проводн. санитарнаго вагона ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, за счетъ отд. VIII очер. № 115 кр. 28000 руб. см. 1915 г., съ 25 января с. г.; КРЫЛОВЪ Василій, вр. служителемъ больницы ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.; ЧУРКИНА Наталія, вр. прачкой больницы ст. Вехрнеудинскъ съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 ноября 1914 г., оба за счетъ суммъ больничнаго фонда при кварт. нат.

Назначается взаменъ получаемого жалованья: провизору СВИНАРСКОМУ Ивану, жалованья 125 руб., кварт. 42 руб. и прибавки до 10% 5 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 125 руб. жалованья, 31 руб. 25 коп. кварт. на очер. № 21, а 10 руб. 75 коп. кварт. и 5 руб. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; и. о. провизора ДБЯКОВУ Якову, жалованья 100 руб., кварт. 34 руб. и прибавки до 10% 4 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 100 р. жалованья и 25 руб. кварт. на оч. № 21, а 9 руб. кварт. и 4 руб. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; фельдшерамъ и фельдшерицамъ: ИВАНОВУ Петру, МАСЛОВСКОМУ Александру, ДОНСКОМУ Василию, ИВАНОВУ Ивану и КИСЕЛЕВУ Алицію, жалованья по 66 руб. 40 коп., разѣздн. по 19 руб. 50 коп., кварт. по 25 руб. и прибавки до 10% по 10 коп. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 66 руб. 40 коп. жалованья, 16 руб. 60 к. кварт. и 19 руб. 50 коп. разѣздн. на оч. № 21, а 8 р. 40 коп. кварт. и 10 коп. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; НАУМОВУ Григорію, жалованья 65 руб., кварт. 25 р. и разѣздн. 19 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 65 руб. жалованья, 16 руб. 20 коп. кварт. и 19 руб. разѣздн. на оч. № 21, а 8 руб. 80 коп. кварт. на § 29 см. 1914 г.; СОЛОВЬЕВУ Михаилу, ПУЧИНСКОМУ Венедикту и РУСАКОВУ Лаврентію, жалованья по 62 руб. 34 к., кварт. по 25 р., разѣздн. по 18 руб. 33 к. и прибавки до 10% по 33 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 62 р. 34 к. жалованья 15 р. 58 к. кварт. и 18 р. 33 к. разѣздн. на оч. № 21, а 9 р. 42 к. кварт. и 33 к. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ВЕЙДЕ Николаю, ТАРХАНОВУ Павлу, и ДОБРАЖАНСКОМУ Владимиру, жалованья по 60 руб.

74 к., кварт. по 25 руб., разѣздн. по 17 р. 83 к. и прибавки до 10% по 43 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 60 р. 74 к. жалованья, 15 р. 18 коп. кварт. и 17 р. 83 к. разѣздн. на очер. № 21, а 9 р. 82 к. кварт. и 43 коп. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; КАРАЧАРОВУ Сергѣю, жал. 56 р. 66 коп., кварт. 17 руб., разѣздн. 16 р. 67 к. и прибавки до 10% — 4 р. 67 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 56 р. 66 к. жалованья, 14 руб. 17 коп. кварт. и 16 р. 67 к. разѣздн. на оч. № 21 а 2 р. 83 к. кварт. и 4 р. 67 к. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ДАРОВСКИХЪ Маріи, ПРЕЛОВСКОМУ Ивану и ЯКОВЛЕВУ Николаю жалованья по 52 р. 58 к., квартирн. по 21 руб., и разѣздн. по 15 р. 42 к. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 52 руб. 58 к. жалованья, 13 р. 17 к. кварт. и 15 р. 42 к. разѣздн. на очер. № 21, а 7 р. 83 к. кварт. на § 29 см. 1914 г., ВИШНЕВСКОМУ Николаю, ШЕВЕЛЕВИЧУ Абраму, ТИТОВУ Степану и СЛОБОДСКОМУ Александру, жалованья по 58 р. 67 коп., разѣздн. по 18 р. 33 к. и прибавки до 10% по 7 р. при кварт. нат. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ 58 р. 67 к. жалованья и 18 р. 33 к. разѣздн. на оч. № 21, а 7 руб. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ПАВЛОВУ Марку, ЛЕПАРСКОМУ Владиславу, КОТОВУ Иннокентію, КЛИМАШЕВСКОМУ Петру, ОРЛОВСКОМУ Виктору, КАРЕПИНУ Данилу, ТИТОВУ Никтополіону, БОЦАНЪ Ивану и МИКРЮКОВУ Исидору, жалованья по 57 р. 17 к., разѣздн. по 17 р. 83 к. и прибавки до 10% по 7 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ отнесеніемъ 57 р. 17 коп. жалованья и 17 р. 83 к. разѣздн. на очер. № 21, а 7 р. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ГУРЕВИЧУ Александру, АДАХОВСКОМУ Владиславу и МИХАЙЛОВУ Владимиру, жалованья по 53 р. 33 к. и разѣздн. по 16 руб. 67 к. и прибавки до 10% по 7 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ отнесеніемъ 53 руб. 33 к. жалованья и 16 р. 67 к. разѣздн. на очер. № 21, а 7 р. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ВАСИЛЮКУ Кондратію, АГОШКОВУ Павлу, ЧЕРЕНАНОВУ Евгенію, ГРЕЙЗЕ Юсифу и МАРКЕВИЧУ Петру, жалованья по 51 р. 83 к., разѣздн. по 16 р. 17 к. и прибавки до 10% по 6 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ отнесеніемъ 51 руб. 83 к. жалованья и 16 р. 17 к. разѣздн. на очер. № 21, а 6 руб. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.; ЖАЛИКЪ Михаилу, ЧКУЛАЕВУ Александру, КОВЛЯНСКОМУ Анатолію, МАЛЕВСКОМУ Захару, ФИНКЕЛЬШТЕЙНЪ Зельдъ, ПОПОВУ Ивану, СЕРЕДКИНУ Александру, ПЛЕХАНОВУ Михаилу, СЕРГБЕВУ Александру, МЕРЗЕНЮКЪ Константину, БАННИКОВУ Михаилу, ПАДЕРИНУ Гавріилу, МАЛАХОВУ Алексѣю, ПОЛЯНИНУ Трофиму, ЕРОПКИНУ Федору, ФЕДОРЧЕНКО Семену, МЕДВѢДЕВУ Петру, ВОЛЫНЕЦЪ Мефодію, КАЗИМИРОВУ Митрофану, МАРИЕВУ Александру, РУЖНИКОВУ Степану и ОЧКОВСКОМУ Константину жал. по 49 р. 58 к., разѣздныхъ по 15 р. 42 к. и приб. до 10% по 6 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ отнес. 49 р. 58 к. жал. и 15 р. 42 к. раз. на оч. № 21, а 6 р. прибавки до 10% на § 29 см. 1914 г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 10.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи — въ Конторѣ Редакцій и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посокина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Поѣздъ-бани Вѣдомства Путей Сообщенія имени Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны. (Окончаніе). — Новый уставъ о службѣ на желѣзныхъ дорогахъ. — Справочный отдѣлъ.

Поѣздъ-бани Вѣдомства Путей Сообщенія имени ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ.

Д-ра мед. М. А. Заусайлова, старшаго врача при Комитетѣ Инвалиднаго Дома
Императора Александра II-го (Петроградъ).

(Окончаніе).

Кромѣ описанныхъ составныхъ частей поѣзда-бани, въ немъ имѣется еще два вагона-кладовыхъ, приспособленныхъ изъ товарныхъ вагоновъ, снабженныхъ полками и ларями, одинъ вагонъ предназначенъ для храненія чистаго бѣлья и другой вагонъ для грязнаго.

Вагонъ-канцелярія приспособленъ изъ вагона IV класса, въ немъ имѣется два отдѣленія: въ одномъ устроена канцелярія, въ другомъ помѣщеніе для писарей.

Поѣздъ имѣетъ собственную электрическую станцію, дающую освѣщеніе всему поѣзду и приводящую въ движеніе насосъ для накачиванія воды. Въ одномъ вагонѣ съ электрической станціей помѣщается сапожная мастерская съ наборомъ сапожныхъ инструментовъ и портняжная — для мелкой починки одежды и обуви моющихся въ банѣ; для этой цѣли при поѣздѣ имѣется необходимый штатъ портныхъ и сапожниковъ.

Такимъ образомъ весь поѣздъ-бани состоитъ изъ 20 вагоновъ, двухъ цистернъ и одного паровоза, обогревающего поѣздъ. Для движенія поѣзда требуется еще второй паровозъ.

Техника эксплуатаціи этого поѣзда заключается въ слѣдующемъ. Нижніе чины передъ купаньемъ въ банѣ прежде всего направляются въ раздѣльную и при входѣ получаютъ номеръ, по которому отыскиваютъ свое мѣсто; затѣмъ, снявши съ себя грязную одежду, складываютъ ее въ одинъ мѣшокъ, а бѣлье въ другой мѣшокъ, имѣющіе тотъ же номеръ, какъ и мѣсто; нуждающіеся въ стрижкѣ стригутся при помощи обыкновенныхъ или приводимыхъ въ дѣйствіе электричествомъ машинокъ. Послѣ этого нижніе чины, раздѣвшись, направляются въ баню, гдѣ каждому моющемуся выдается кусокъ мыла, мочалка и небольшой металлическій тазикъ. Пока моющіеся купаются въ банѣ, оставленные мѣшки съ платьемъ и бѣльемъ собираются прислугою поѣзда, при чемъ бѣлье передается въ складъ грязнаго бѣлья, а мѣшокъ съ одеждою поступаетъ въ камеру для уничтоженія паразитовъ, или же, въ случаѣ надобности, въ японскую камеру для обеззараживанія. Выкупавшіеся переходятъ изъ бани въ одѣвальню, и на своихъ мѣстахъ находятъ здѣсь два мѣшка, одинъ съ чистымъ бѣльемъ, а другой съ платьемъ, обезвреженнымъ отъ насѣкомыхъ или продезинфицированнымъ въ паро-формалиновой камерѣ. Изъ одѣвальной выкупавшіеся нижніе чины переводятся въ чайную, гдѣ имъ выдается кипятокъ, чай, сахаръ, хлѣбъ и табакъ.

На всю описанную здѣсь процедуру уходитъ времени отъ 50 минутъ до 1 часа. Грязное бѣлье, оставленное въ раздѣвальнѣ, передается въ складъ грязнаго бѣлья, гдѣ оно дезинфицируется и по накопленіи его въ вагонѣ отправляется въ стирку и починку въ прачешныя, арендуемыя Главнымъ Комитетомъ въ ближайшихъ городахъ къ мѣсту стоянки поѣзда-бани; чистое же бѣлье частью получается изъ интендантства, частью заготавливается Главнымъ Комитетомъ при Вѣдомствѣ Путей Сообщенія, частью же получается отъ разныхъ лицъ въ видѣ пожертвованія. Грязное бѣлье, послѣ его стирки и починки, также снова поступаетъ въ поѣздъ-баню для раздачи купающимся нижнимъ чинамъ. Доставка чистаго и отвозка грязнаго бѣлья производится въ постоянно курсирующихъ вагонахъ-маятникахъ. При помощи, такого-же вагона-маятника доставляется въ поѣздъ-баню мыло, чай, сахаръ и табакъ, а также разнаго вида довольствіе и хозяйственные принадлежности.

На мытье 2000 человѣкъ ежедневно расходуется 250 фунтовъ мыла; въ чайной при такомъ же количествѣ людей расходуется въ день—20 фунтовъ чаю и 4 пуда сахару; весь расходъ простирается до 100 руб. въ день, или до 3000 въ мѣсяцъ. Для обслуживания поѣзда-бани назначено содержать 55—56 человѣкъ персонала.

Поѣздъ оборудованъ тремя дорогами: Сѣверо-Западными, Николаевской и Петроградской сѣтью Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор., при чемъ всѣ работы были закончены въ двѣ недѣли. Стоимость приспособленія поѣзда-бани опредѣлилась въ 60.000 рублей. Ежемѣсячный расходъ на содержаніе поѣзда-бани опредѣляется около 10.000 рублей.

По окончаніи устройства поѣздъ былъ осматрѣнъ и одобренъ г. Министромъ Путей Сообщенія, Статсъ-Секретаремъ С. В. Рухловымъ и его супругою Предсѣдательницею Главнаго Комитета г-жей Е. Е. Рухловой, а затѣмъ поѣздъ былъ представленъ 11 ноября въ Царскомъ Селѣ на обозрѣніе Государя Императора и Его Августѣйшей Семьи, изволившихъ выразить свое одобреніе. Съ Высочайшаго соизволенія этому поѣзду присвоено имя Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны. Затѣмъ 12 ноября поѣздъ былъ освѣщенъ и выставленъ въ теченіе двухъ дней для обзора публики, которая обнаружила къ нему необыкновенный интересъ; число посѣтившихъ достигло громадныхъ размѣровъ и во время осмотра поступило много пожертвованій на этотъ поѣздъ.

Изъ описанія поѣзда-бани мы можемъ заключить, что поѣздъ устроенъ очень цѣлесообразно и несомнѣнно окажетъ огромную пользу дѣйствующей арміи въ санитарно-гигиеническомъ отношеніи. Имѣя въ виду, что одного поѣзда для нашей многомилліонной арміи недостаточно, остается пожелать, чтобы нашлось возможно больше подражателей этому высокоумному начинанію. Главный Комитетъ въ засѣданіи своемъ отъ 14-го сего ноября постановилъ немедленно приступить къ сооруженію втораго поѣзда-бани. Какъ мы слышали, по предложенію Предсѣдателя Правленія Владикавказской жел. дор. инж. В. Н. Печковского, на этой дорогѣ также приступили къ оборудованію поѣзда-бани упрощеннаго типа.

Всѣмъ намъ дорого и близко санитарное благополучіе нашей доблестной арміи, и поэтому заслуживаетъ глубокой признательности гуманная инициатива предсѣдательницы Главнаго Комитета г-жи Е. Е. Рухловой, а также энергичная дѣятельность представителей Вѣдомства Путей Сообщенія, такъ быстро и удачно осуществившихъ на общія пожертвованія дѣло столь огромной важности.

Новый уставъ о службѣ на желѣзныхъ дорогахъ.

Многіе изъ желѣзнодорожныхъ служащихъ знаютъ о новомъ проектѣ устава, выработанномъ въ министерствѣ путей сообщенія, но знаютъ о содержаніи устава немногіе.

Въ виду того, что новый уставъ живо интересуется самые широкіе желѣзнодорожные круги, ознакомимся съ нимъ будетъ интересно для каждаго. Приводимъ краткое изложеніе изъ „Вѣстника Самаро-Златоустовской жел. дор.“.

Служебное положеніе массы желѣзнодорожныхъ служащихъ до сихъ поръ не опредѣляется общими постановленіями. Въ отношеніи лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, т. е. самой малочисленной категоріи лицъ, дѣйствуетъ уставъ о службѣ гражданской, въ отношеніи же остальныхъ служащихъ дѣйствуютъ довольно многочисленныя правила и постановленія, издававшіяся и издающіяся въ порядкѣ административномъ. Правила эти обнимаютъ не всѣ стороны желѣзнодорожной службы, остаются донинѣ не систематизированными и оставляютъ неразрѣшенными многіе вопросы.

Конечно, при такихъ условіяхъ служба лишена устойчивости и опредѣленности.

Необходимость въ изданіи опредѣленныхъ правилъ, устанавливающихъ порядокъ и условія службы на желѣзныхъ дорогахъ, была создана давно.

Выработанный нынѣ уставъ о службѣ на желѣзныхъ дорогахъ частью закрѣпляетъ существующій порядокъ, частью же вводитъ много новшествъ въ службу. Новый проектъ устава о службѣ восполнилъ вышеуказанные недостатки, ввелъ въ службу начало твердой устойчивости, точности, дисциплины и улучшенія быта служащихъ.

Дѣйствію сего устава подлежатъ всѣ служащіе по министерству путей сообщенія въ мѣстныхъ управленіяхъ и на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ казною и подвѣдомственныхъ сему министерству.

Желѣзнодорожные служащіе, въ отношеніи, ихъ служебныхъ правъ, раздѣляются на состоящихъ на государственной службѣ и на несостоящихъ на таковой. На служащихъ, состоящихъ на государственной службѣ, распространяется дѣйствіе устава на службѣ по опредѣленію отъ правительства.

Желѣзнодорожные служащіе раздѣляются на постоянныхъ и временныхъ. Постоянными служащими признаются лица, назначенныя на должности, установленныя штатнымъ расписаніемъ, если лица эти до того прослужили непрерывно: на одной и той же казенной желѣзной дорогѣ не менѣе двухъ лѣтъ, или на разныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ не менѣе трехъ лѣтъ. Всѣ прочіе служащіе признаются временными.

Постояннымъ служащимъ бывшая временная ихъ служба на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ засчитывается въ отношеніи правъ и преимуществъ, предоставляемыхъ настоящимъ уставомъ, въ постоянную. Права, принадлежащія постояннымъ служащимъ, не утрачиваются ими, хотя бы они впоследствии, оставаясь на службѣ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, не занимали должностей, установленныхъ штатнымъ расписаніемъ.

На желѣзнодорожную службу принимаются русскіе подданные, безъ различія ихъ происхожденія, достигшіе семнадцатилѣтняго возраста и владѣющіе русскимъ языкомъ.

Лица, состоящія въ родствѣ или свойствѣ, до третьей степени включительно, не могутъ быть опредѣляемы на та-

кѣ должности, на которыхъ они становятся прямо въ подчиненіе или подъ непосредственный контроль другъ-другу. Исключенія допускаются лишь съ разрѣшенія начальства того лица, отъ котораго зависитъ назначеніе упомянутыхъ лицъ, на должности, а для должностей, замѣщаемыхъ Высочайшей властью, съ разрѣшенія министра путей сообщенія.

Въ отношеніи порядка опредѣленія на службу или должности, перемѣщенія и увольненія отъ службы или должности, всѣ служащіе дѣлятся на три разряда.

а) Къ первому разряду относятся лица, занимающія должности не ниже 6-го класса. Служащіе сѣи назначаются, перемѣщаются и увольняются Высочайшими приказами и указами, по принадлежности, по представленіямъ начальника главного управленія желѣзныхъ дорогъ министру путей сообщенія,—за исключеніемъ юрисконсультовъ изъ числа присяжныхъ повѣренныхъ, кои допускаются въ исполненіе обязанностей приказами министра путей сообщенія, также по представленіямъ начальника главного управленія желѣзныхъ дорогъ.

б) Ко второму разряду относятся прочіе, кромѣ чинающихся въ первомъ разрядѣ, служащіе, занимающіе классныя должности, а изъ остальныхъ служащихъ—занимающіе должности съ основнымъ содержаніемъ: на дорогахъ Европейской Россіи—свыше 900 руб. въ годъ, на дорогахъ Азіатской Россіи—свыше 1200 руб. въ годъ. Служащіе сѣи назначаются, перемѣщаются и увольняются начальниками желѣзныхъ дорогъ по представленіямъ начальникомъ службъ и отдѣльных частей мѣстныхъ управленій.

в) Къ третьему разряду относятся всѣ прочіе служащіе. Служащіе сѣи назначаются, перемѣщаются и увольняются, по принадлежности, начальниками службъ и отдѣльных частей мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ, по представленіямъ непосредственнаго начальства означенныхъ служащихъ.

Служащимъ присвоивается за выполненія служебныхъ обязанностей опредѣленное вознагражденіе въ видѣ: а) окладного содержанія и б) неокладныхъ выдачъ, по принадлежности.

Производимое служащимъ окладное содержаніе не можетъ быть уменьшаемо, за исключеніемъ случаевъ перемѣщенія служащаго, по его ходатайству или въ порядкѣ дисциплинарнаго взысканія на должность съ меньшимъ окладнымъ содержаніемъ.

Служащіе имѣютъ право на лично-присвоенное содержаніе: а) въ случаѣ, если по новому штатному расписанію данной дороги размѣръ содержанія по должности, которую занимаетъ служащій, уменьшенъ по сравненію съ окладомъ по прежнему штатному расписанію. Независимо сего, по постановленію совѣта министровъ, можетъ быть назначаемо за особыя заслуги служащаго лично-присвоенное постоянное вознагражденіе, въ видѣ награды.

Лично присвоенное содержаніе, при уменьшеніи по штатному расписанію оклада служащаго, назначается ему въ размѣрѣ разницы, между прежнимъ и новымъ уменьшеннымъ его окладами.

Постоянные служащіе, имѣющіе по роду своихъ обязанностей вліяніе на непрерывность или безопасность движенія, пользуются лично-присвоенными денежными прибавками и въ размѣрѣ десяти процентовъ своего основного содержанія за каждое пятилѣтіе службы на одной и той же дорогѣ въ предѣлахъ Европейской Россіи и четырехлѣтіе,—въ предѣлахъ Азіатской Россіи. Списокъ должностей, служба на коихъ даетъ право на указанныя прибавки, утверждается министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ министромъ финансовъ и государственнымъ контролеромъ.

Постояннымъ служащимъ или ихъ семействамъ, по принадлежности, выдаются единовременно пособія: на погребеніе умершаго служащаго, при увольненіи по болѣзни, а также въ случаѣ смерти служащихъ, состоящихъ участниками пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30 мая 1888 года общихъ положеній о кассахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, и за уничтоженіе вещей во время эпидеміи.

Постояннымъ служащимъ второго и третьяго разряда въ зависимости отъ размѣра получаемого ими содержанія, выдаются пособія также и при рожденіи дѣтей и на погребеніе умершихъ членовъ ихъ семействъ.

Всѣ желѣзнодорожные служащіе, живущіе совместно съ ними и на ихъ иждивеніи члены ихъ семействъ и при слуга служащихъ пользуются врачебною помощью на извѣстныхъ основаніяхъ:

Служащіе, окладное содержаніе коихъ не превышаетъ 1,500 руб. въ годъ, пользуются бесплатнымъ за счетъ желѣзной дороги и по опредѣленію врачей дороги: врачебною помощью амбулаторно или на дому съ выдачею въ обоихъ случаяхъ больнымъ лѣкарствъ, перевязочныхъ средствъ и врачебныхъ пособій (бандажей, очковъ и т. п.), или лѣченіемъ въ больницахъ, служащіе же, окладное содержаніе коихъ превышаетъ 1,500 руб., пользуются бесплатно врачебною помощью амбулаторно или на дому, но съ платою за лѣкарства, перевязочныя средства и врачебныя пособія, устанавливаемою мѣстнымъ управленіемъ дороги, а въ больницахъ—съ оплатою содержанія и лѣченія въ нихъ.

Члены семействъ служащихъ пользуются врачебною помощью на тѣхъ же условіяхъ, какъ и сами служащіе, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что въ больницахъ они пользуются лѣченіемъ не свыше двухъ мѣсяцевъ, и что не пользуются бесплатно врачебными пособіями (очки бандажи и т. п.)

Прислуга служащихъ пользуется врачебною помощью только амбулаторно. Бесплатная выдача лѣкарствъ предоставляется прислугѣ лишь тѣхъ служащихъ, кои получаютъ содержаніе не свыше 1500 руб. въ годъ.

Желѣзнодорожные служащіе пользуются лѣчебными учрежденіями инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II, а также его убѣжищами для инвалидовъ въ предѣлахъ имѣющихся въ нихъ вакансій, по правиламъ устава сего дома.

Служащимъ могутъ быть предоставляемы, согласно ихъ просьбамъ, по домашнимъ дѣламъ, болѣзни и другимъ обстоятельствамъ, отпуски съ сохраненіемъ содержанія.

Отпускъ постояннымъ служащимъ, съ сохраненіемъ содержанія можетъ быть разрѣшаемъ въ теченіе года: служащимъ на дорогахъ Европейской Россіи—на срокъ не болѣе одного мѣсяца, а служащимъ на дорогахъ Азіатской Россіи—на срокъ не болѣе полутора мѣсяца. Отпускъ по болѣзни, препятствующей исполненію служебныхъ обязанностей, удостоверенной въ установленномъ порядкѣ, продолжается, съ сохраненіемъ содержанія, на все время болѣзни, но съ тѣмъ, чтобы срокъ такого отпуска не превышалъ четырехъ мѣсяцевъ.

Отпуски временнымъ служащимъ, съ сохраненіемъ содержанія, разрѣшаются лишь по болѣзни. Отпуски разрѣшаются: а) на срокъ не болѣе трехъ дней—непосредственнымъ начальствомъ служащаго; б) на срокъ до двухъ недѣль: начальникамъ службъ и частей и прочимъ служащимъ, занимающимъ классныя должности V и VI класса,—начальникомъ дороги, всѣмъ же прочимъ служащимъ—начальниками службъ и частей мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ и в) на срокъ болѣе двухъ недѣль: служащимъ, опредѣляемымъ Высочайшими указами и приказами,—министромъ путей сообщенія, всѣмъ же прочимъ служащимъ—началь-

ствомъ, коимъ служащій назначенъ на занимаемую должность. Продленіе даннаго отпуска разрѣшается въ томъ же порядкѣ какъ и увольненіе въ отпускъ. Просьбы объ увольненіи въ отпускъ подаются непосредственному начальству служащаго. Въ просьбѣ должно быть означено, съ какого времени служащій желаетъ воспользоваться отпускомъ.

Служащіе и члены ихъ семействъ пользуются правомъ бесплатнаго и льготнаго проѣзда и провоза ихъ имущества по желѣзнымъ дорогамъ по правиламъ.

Служащимъ на линіи могутъ быть предоставляемы, въ предѣлахъ полосы отчужденія желѣзныхъ дорогъ, внѣ городовъ, земельные участки, временно не требующіеся для надобностей дороги, въ бесплатное для ихъ личныхъ надобностей пользованія для выпаса домашнихъ животныхъ и птицы, для сѣнокосовъ и посадокъ.

Служащіе могутъ быть подвергаемы за проступки по службѣ слѣдующимъ взысканіямъ:

- 1) замѣчанію на словахъ или на письмѣ;
- 2) письменному выговору съ объявленіемъ или безъ объявленія его въ приказѣ: а) по министерству путей сообщенія—для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, и б) въ приказѣ по дорогѣ служенія—для прочихъ служащихъ;
- 3) аресту на срокъ до семи дней;
- 4) переводу въ категорію временныхъ служащихъ на срокъ не свыше двухъ лѣтъ—для постоянныхъ служащихъ, и увеличенію времени пребыванія въ сей категоріи на тотъ же срокъ—для временныхъ служащихъ;

5) переводу съ высшихъ должности или оклада на низшую должность или окладъ и

6) удаленію отъ должности.

Наложеніе взысканій производится:

замѣчаніе и выговоръ безъ объявленія въ приказѣ—властью непосредственнаго начальства;

выговоръ съ объявленіемъ въ приказѣ—властью начальства, отъ котораго зависитъ опредѣленіе на должность, а для лицъ, назначаемыхъ Высочайшею властью—властью министра путей сообщенія;

арестъ на срокъ до семи дней—властью начальства, отъ котораго зависитъ опредѣленіе на должность, и

взысканія, означенныя въ пп. 4, 5 и 6—въ особомъ дисциплинарномъ порядкѣ.

При разсмотрѣніи служебныхъ проступковъ въ особомъ дисциплинарномъ порядкѣ, дѣла сии производятся въ слѣдующихъ установленіяхъ: 1) въ дисциплинарныхъ комиссіяхъ по отдѣльнымъ районамъ желѣзной дороги; 2) въ совѣтѣ управленія дороги по административнымъ и техническимъ дѣламъ каждой дороги и 3) въ особомъ присутствіи совѣта министра путей сообщенія.

Для дорогъ малаго протяженія дисциплинарныя комиссіи могутъ не образовываться и, въ такомъ случаѣ, обязанности послѣднихъ переносятся на совѣтъ управленія дороги по административнымъ и техническимъ дѣламъ.

Желѣзнодорожные служащіе, въ отношеніи продолжительности и распредѣленія времени работы и отдыха, дѣлятся на слѣдующія группы:

I) служащіе, для коихъ, по характеру ихъ службы, не можетъ быть установлена продолжительность ежелнейной работы;

II) паровозные служащіе;

III) поѣздные служащіе, сопровождающіе поѣзда;

IV) станціонные и линейные служащіе, непосредственно причастные къ движенію поѣздовъ;

V) станціонные и линейные служащіе, къ движенію поѣздовъ непосредственно не причастные, и

VI) служащіе въ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Списокъ должностей каждой изъ сихъ группъ устанавливается министромъ путей сообщенія.

Средняя суточная продолжительность службы устанавливается не свыше: а) 12 часовъ—для служащихъ II, III и IV группъ, а равно и тѣхъ служащихъ V группы, кои не заняты конторскими работами; б) 9 часовъ—для служащихъ V группы, кои заняты конторскими работами и в) 7 часовъ—для служащихъ VI группы.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за январь мѣсяцъ 1915 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 180000, выручено 155000 руб., отъ перевозки 45000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 55000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 4400000 пуд., выручено 825000 руб.; товаровъ большой и пассажирской скорости * 90000 пуд., выручено 16000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 49000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за январь мѣсяцъ текущаго года составилъ 1100000 руб., т. е. на 41723 руб. болѣе выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за февраль мѣсяцъ 1915 г.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 160000, выручено 140000 руб.; отъ перевозки 50000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 90000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 7150000 пуд., выручено 1500000 руб.; товаровъ большой скорости перевезено 25000 пуд., выручено 7000 руб.; товаровъ пассажирской и переселенческой клади 20000 пудовъ, выручено 2000 руб., всѣ прочія статьи дохода дали выручки 61000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за февраль мѣсяцъ текущаго года составилъ 1800000 руб., т. е. болѣе на 839237 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года. Съ 1 января по мартъ текущаго года выручено 2900000 руб.

Списокъ

суммамъ, собраннымъ среди служащихъ дороги по подписаннымъ листамъ въ пользу Скобелевскаго Комитета.

Начальника станціи Горховъ, 2 руб. 05 коп.; артельщика-плательщика: 2-го уч. Ягодина 4 руб. 22 коп.; 1 уч. Федорова 7 руб. 89 коп.; 8 уч. Лагина 15 руб. 23 коп.; 9 уч. Шохалевича 8 руб. 10 коп.; арт. кассир. ст. Чита 1-я Щукина 34 руб. 02 коп.; начальника ст. Яблоновъ 1 руб. 00 коп.; артельщ. 7 пл. уч. Внукова 25 руб. 31 к.; 11 уч. Ивановъ 10 руб. 66 коп.; 3 пл. уч. Логвиновъ 5 р. 53 коп.; начальника ст. Мурино 25 руб. 10 коп.; завѣдывающаго Татауровск. дачами г. Ходоровскаго 8 руб. 41 коп.; артельщ. плательщ. 1 уч. Федорова 11 руб. 28 коп.; артельщ. Прк. товарн. контр. Вишнякова 6 руб. 53 коп. начальника ст. Шилка 0 руб. 50 коп.; итого 165.82, а за исключеніемъ переведенныхъ ранѣе по принадлежности Начальникомъ станціи (почт. расп. № 620—отъ 24 ноября 1914 года) 25.10=140 руб. 73 коп. Деньги переведены почтовымъ переводомъ 29 января 1915 года (росписка № 409).

